

日本共産党  
市議団

# 防災予算の増額求め修正案提出

「餓死・孤立死の防止施策の充実を国や都に求める意見書」全会一致で可決

JR東海は、東京～名古屋間を2027年に、東京～大阪間を2045年の開業を目指し、9兆円以上の資金をかけて、リニア新幹線を建設するとしています。



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の100万分の1 日本、50万分の1 地方図、数値地図200000(地図画像)及び数値地図を複製したものである。(承認番号 平23情復、第266号)

JR東海は、東京～名古屋間を2027年に、東京～大阪間を2045年の開業を目指し、9兆円以上の資金をかけて、リニア新幹線を建設するとしています。

## リニア新幹線は必要なし

町田市議会第二回定例会が、5月29日から6月19日まで行われました。今議会の一般会計補正予算では、「ごみ焼却炉の補修費や災害時の衛星携帯電話購入などが提案されました。日本共産党市議団は、市民のいのちを守る減災対策として、昨年まで実施していた家具転倒防止器具普及事業を、財政調整基金を取り崩して予算化する修正案を提案。この修正案は民主・自民・公明などの反対で否決され、市長原案が全会一致で可決となりました。また、町田生活と健康を守る会が提出し、日本共産党が紹介議員となつた「餓死・孤立死に關し都及び国に意見書提出を求める請願」(6月7日採択)は、最終日に意見書として全会一致で可決されました。

## 家具転倒防止器具のさらなる普及を提案

日本共産党市議団は、120世帯に対して家具転倒防止器具を支給するために1733万

4千円の増額をおこなう一般会計予算修正案を提案しました。

家具転倒防止器具は、震災予防対策として大きな効果があります。町田市は、2009年から2011年度の3年間で全世帯の11%に普及をすすめきましたが、東京都の震災被害想定が引き上げられたもとでさらなる対策が必要です。昨年度は、準備された数を上回る申し込みがあり、継続の要望が強い事業です。

予算修正案は否決となりましたが、引き続き実現に向けてがんばります。

JR東海は、2045年、リニア開通時の東京～大阪間の輸送需要は、並行する東海道新幹線と合わせて、現在の約1・5倍になるとしていますが、将来の人口減少などを考えれば「甘い見通し」と言わざるえません。建設計画推進は「JR東海まかせ」で、うまくいかなければ「ツケ」は国民にまわすということは許されません。

JR東海は、2045年、リニア開通時の東京～大阪間の輸送需要は、並行する東海道新幹線と合わせて、現在の約1・5倍になるとしていますが、将来の人口減少などを考えれば「甘い見通し」と言わざるえません。建設計画推進は「JR東海まかせ」で、うまくいかなければ「ツケ」は国民にまわすということは許されません。

町田市内でおこなわれたJR東海の住民説明会でも、参加者からは不安や反対の声が相次ぎました。町田市はJR東海の計画を追認するのではなく、住民の健康や環境を守る立場から中止や再検討を含めて対応すべきです。

日本共産党は、リニア新幹線計画の内容や問題点を明らかにしながら、建設中止を求めてがんばります。

## リニア新幹線建設は中止に

## 防災対策について 市長に緊急申し入れ

7月3日、日本共産党市議団は石阪市長に対して「防

災対策に関する申し入れ」をおこないました。

申し入れでは、「家具転倒防止器具普及事業を早急に復活させること」「個

人住宅の耐震化の支援、中小ビルや擁壁も耐震化に向けた支援をおこなうこと」など6項目について早急に実施することを求めました。

対応した鷲北副市長から、「高齢者などへの家具転倒防止器具の取り付けなど、とりくめることからしつかりやついく」と回答



「防災対策に関する申し入れ」を鷲北副市長に渡す党市議団(7月3日)

